

# Un plan ferroviaire pour septembre

**Le diagnostic de SNCF Réseau sur l'état des petites lignes ferroviaires en Auvergne-Rhône-Alpes a mis le feu aux poudres.**

Ce document, publié par *La Montagne* le 31 mai dernier, dressait un état des lieux plutôt catastrophique. Selon ce rapport, demandé en novembre 2015 par l'ancienne majorité, un tiers des 22 lignes sont menacées de fermeture, faute de travaux immédiats. Les besoins de financement sont estimés à 415 millions d'euros.

Pour Patrick Mignola, vice-président aux transports, l'ancienne majorité avait une parfaite connaissance du dossier

depuis 2005 mais a préféré investir sur du matériel roulant plutôt que sur la rénovation de voies hors d'usage.

« Vous avez acheté des coupures de ruban et laissé un cadeau explosif aux usagers », a poursuivi Laurent Wauquiez en annonçant vouloir saisir le gouvernement pour qu'il prenne ses responsabilités.

Patrick Mignola avance pour sa part un plan ferroviaire pour septembre prochain « avec des arbitrages budgétaires qui pourront être douloureux ». Cela signifie-t-il la fermeture de lignes ? C'est ce que croit savoir

le groupe socialiste pour qui l'exécutif « prépare le terrain pour expliquer les futures décisions brutales qu'il prendra ».

Et de rappeler, à l'instar des écologistes, que plus de 140 millions d'euros ont été annoncés depuis janvier sur les routes (A45 et plan Cantal) alors qu'elles ne relèvent pas de la compétence régionale. « À la vue du diagnostic établi par la SNCF, ces 140 millions d'euros mériteraient d'être utilisés à l'entretien des petites lignes ferroviaires régionales. Ça aussi, c'est un choix que l'exécutif fait et dont les usagers doivent être informés. » ■