

**AUVERGNE – Rhône-Alpes\***

REQUÊTE

30 JUIN 2016

**Le Président**

Monsieur Pierre MOREL A L'HUISSIER  
Député de la Lozère  
3 allée Piencourt  
BP 32  
48001 MENDE CEDEX

Nos réf. : DGATM/PTMD/MB/256819  
Vos réf. : L/A.P.-2016-02-15

Clermont-Ferrand, le **20 JUIN 2016**

Monsieur le Député,

Par courrier en date du 15 février dernier, vous avez appelé mon attention sur la dégradation de la desserte ferroviaire de la ligne Clermont-Ferrand/Nîmes, début 2016.

En effet, la SNCF a connu des tensions en début d'année sur la disponibilité du parc de matériel roulant avec plusieurs casses successives de locomotives diesel BB 67400.

Dans ce contexte, la SNCF a dû modifier 2 circulations entre Clermont-Ferrand et Nîmes du 17 au 29 janvier 2016 (cf. fiches plan de transport adapté jointes) :

- Clermont-Ferrand 16h40/Nîmes 21h58 : substitué par car entre Arvant et Langogne, dans le même temps de parcours global ;
- Nîmes 16h58/Clermont-Ferrand 22h26 : substitué par car entre Langogne et Clermont-Ferrand, avec arrivée plus tardive à 23h09.

Comme vous, j'ai bien conscience des désagréments et des risques de circulation en autocar dans ce secteur. C'est pourquoi, je reste particulièrement vigilant quant à la qualité des services apportés par la SNCF aux usagers de la ligne des Cévennes.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'expression de mes salutations les meilleures.

  
Laurent WAUQUIEZ