

Les Groupes Indépendants d'Usagers des Transports en Auvergne

SAMEDI 1^{er} AVRIL 2017

COMMUNIQUÉ A LA PRESSE d'AUVERGNE

La situation est grave

Messieurs Wauquiez et Mignola, respectivement Président de la région Auvergne Rhône Alpes et Mignola, chargé des transports, n'ont pas daigné répondre à l'invitation des Usagers du train à venir s'exprimer, ce samedi 1er avril à Clermont-Ferrand, après plus d'un an de silence, sur ce que la région étendue compte faire du réseau de transports ferroviaires auvergnat dont elle a la charge, indécision qui entraîne par là même l'avenir de celui du massif central entier. Sa désertification va redoubler de vitesse, elle.

Les rares petites phrases fumeuses lâchées dans la presse par son président, comme ce 26 mars dans le Progrès, au sujet du train d'équilibre du territoire Le Cévenol, quand il fustige "la non réponse de Paris" ne suffisent plus à cacher l'incompétence totale de la gouvernance régionale qui doit pourtant signer avec l'Etat et la SNCF une nouvelle convention de fonctionnement pour les TER en juin de cette année.

Les groupes d'usagers indépendants d'Auvergne craignent le pire et expriment dans ce communiqué leurs vraies attentes pour le service quotidien de transports par train.

D'abord qui sommes nous exactement ?

Nous sommes l'ensemble des groupes, collectifs et associations indépendants de défense des usagers des transports, notamment ferroviaires, du territoire auvergnat. Indépendance signifie pour nous que nous sommes

- non affiliés à la fédération nationale (FNAUT) qui siège au directoire du groupe SNCF,
- non corporatistes, comme par exemple les comités d'usagers de la CGT Cheminots.

Il nous semble simplement que lorsqu'on se donne une mission, on ne peut être juge et partie.

Nos exigences, notre supplique

Ce que nous voulons dire avec force à la Région, autorité organisatrice des TER et TET (si elle accepte ces derniers selon l'offre facultative de l'État) :

1) **Les usagers auvergnats ne veulent plus des autocars de substitution** mis en place systématiquement par la SNCF et elle-même :

Nous sommes en zone de moyenne montagne, les trajets en bus sont très inconfortables. De plus les billets achetés le sont pour des voyages en train, pas en bus. La qualité du service et donc le prix sont très différents.

2) Là où le train disparaît, c'est le désert qui gagne ! **Les usagers auvergnats ne supportent plus les fermetures de lignes** décidées unilatéralement par la SNCF. Le prestataire pour la région selon son bon vouloir et ses fausses statistiques n'en entretient plus certaines qu'il a décidé d'abandonner et au final met les collectivités et les voyageurs devant le fait accompli.

Nous disons STOP et demandons à la région d'exiger de l'État la réouverture rapide de :

- Clermont - Aurillac - Brive
- Clermont - La Bourboule - Le Mont Dore
- Clermont - Thiers - Saint-Etienne
- Clermont - Ussel - Bordeaux
- Ussel - Montluçon
- Lyon - Montluçon - Limoges - Bordeaux
- Montluçon - Moulins
- Clermont - Volvic - Montluçon

3) De plus constatant l'extension des agglomérations **les usagers auvergnats suggèrent l'ouverture de nouveaux trajets ferroviaires**, en suivant ou pas certains qui ont été fermés.

- Vichy - Pont de Dore - Ambert - La Chaise Dieu - Dorsac - Le Puy en Velay
- Ussel - Bort les Orgues - Aurillac
- Le Puy en Velay - Costaros - Langogne

4) Il est intolérable que les travaux sur les lignes impactent le service au point de fermer les circulations certaines fois pour plusieurs semaines quand ce n'est pas plusieurs mois !

Pendant les travaux les auvergnats demandent un service minimal le matin tôt et en fin de journée comme cela se pratique dans les autres régions. C'était aussi le cas ici il y a plusieurs années. Nous ne comprenons pas ce laisser aller.

5) **Les voyageurs demandent à la SNCF et à la Région l'installation de panneaux d'affichage en temps réel** pour informer des circulations, retards et annulations, et ce dans toutes les gares et haltes auvergnates, et plus généralement leur mise à niveau pour un accueil correct et un confort minimal y compris pour les personnes handicapées.

6) **Nous exigeons aussi que les correspondances soient réétudiées et respectées**, également avec les bus des réseaux non SNCF et non Région. L'intermodalité est l'avenir du transport ferroviaire.

7) En ce qui concerne **les Intercités gérés par les régions fin 2017, que compte faire Auvergne Rhône Alpes** pour en améliorer le service ? Pour le TET Cévenol par exemple le co-gèrera-t-elle en harmonie avec la région Occitanie si elle accepte de prendre la gestion de ces TET ? Le coût de cette gestion et les petites sorties de son président faisant penser à un refus de suivre l'attitude de ses homologues des autres régions, nous laissent craindre à terme la suppression du train Intercités sur l'entièreté de son parcours.

8) Nous interpellons la Région pour lui demander quand même **ce qu'elle veut faire pour que le train du quotidien dans le massif central retrouve la préférence des habitants** : rapide, ponctuel, fiable, écologique et sécuritaire comme il l'a toujours été, et avec des conditions d'accès tarifaires correctes.

9) Nous lui demandons encore **qu'elle exige la démission en urgence de Monsieur Pépy**, l'énarque incapable qui a tué à petits feux le train du quotidien dans les territoires ruraux français et détruit le réseau ferré historique. Les usagers demandent à ce que ce Monsieur rende des comptes à la nation ainsi que les gouvernements successifs qui ont encouragé cette mauvaise politique d'aménagement du territoire.

10) **La SNCF doit se concentrer sur son cœur de métier** et répondre aux besoins des citoyens. La région Auvergne Rhône Alpes peut s'inspirer de sa voisine Occitanie qui a choisi de traiter avec l'opérateur SNCF. Et l'ouverture à la concurrence prônée actuellement ne va pas

améliorer nos dessertes dans nos régions à faible densité démographique. L'exemple de l'énergie (le coût de l'électricité a-t-il baissé?) et du secteur de la Santé (nouvelle carte hospitalière) en sont la preuve.

11) Le Massif Central est une zone spécifique de moyenne montagne et ses infrastructures ferroviaires sont plus difficiles à maintenir que celles des autres régions. **Les usagers indépendants demandent donc qu'un fonds spécial soit créé permettant de financer cet entretien** plus onéreux. L'exemple de la politique ferroviaire suisse est à prendre en compte si nos décideurs manquent d'idées.

Groupes Signataires :

- De l'ombre à la lumière (Montluçon)
- ADEPLUS (Le Puy en Velay - Saint-Etienne)
- Collectif des Usagers des transports du Haut-Allier (Haute-Loire)
- CODERAIL (Montluçon)
- Association des usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes
- Collectif citoyen de défense de la gare de Villefort