



Le 20 septembre 2023,

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Comité Pluraliste, le Syndicat CGT d'Arcelor Mittal de St Chély d'Apcher ainsi que la CGT des cheminots se sont rencontrés le vendredi 8 septembre 2023 afin de faire le point sur l'avenir de la ligne Béziers – Neussargues – Clermont-Ferrand.

Plusieurs annonces ont été faites ces dernières semaines menaçant la ligne de fermeture dès décembre 2023, en raison d'une forte dégradation du réseau ferroviaire sur une partie de la ligne, entre Andelat et Loubaresse.

Le Comité Pluraliste et la CGT ont prit acte de l'annonce du Gouvernement qui, par la voix du Ministre des Transports a confirmé la réalisation des travaux nécessaires au maintien de la ligne.

Ce premier résultat positif est à mettre au crédit des mobilisations des cheminots, des populations, des usagers, des collectivités territoriales et des élus.

Pour autant, à ce stade, le Gouvernement doit encore préciser l'enveloppe allouée aux travaux et SNCF Réseau doit en garantir la réalisation dans les délais, ainsi que le maintien des circulations Fret et Voyageurs.

Le réseau ferroviaire de tout le Massif Central souffre de sous investissements.

Sa modernisation et son développement se posent pour répondre aux défis des dérèglements climatiques, de mobilité, d'industrialisation, de report modal du Fret vers le rail et d'aménagement du territoire.

C'est de la responsabilité de l'État.

Dans ce contexte, la CGT et le Comité Pluraliste exigent un investissement complet sur l'infrastructure de la ligne Béziers – Neussargues afin d'assurer la pérennité des transports TER, InterCités et Fret (qui alimentent l'usine Arcelor Mittal de St Chély d'Apcher).

L'ensemble des Organisations ont d'ores et déjà acté la construction d'une mobilisation convergente salarié.es de la métallurgie, des cheminots et usagers, à l'automne, le 21 octobre 2023.

Pour conclure, de manière indépendante, les Organisations CGT et le Comité Pluraliste mèneront durant les prochaines semaines des initiatives à l'attention des populations pour gagner sa modernisation, son développement, pour un Service Public Ferroviaire de qualité à reconstruire.

CONTACTS :

Jacky TELLO pour le Comité Pluraliste : 06 08 17 58 87

Nicolas HINDERSCHIETT pour Arcelor Mittal : 06 61 34 44 31

Sébastien MOURGUES pour le Secteur CGT Montpellier : 06 18 49 14 31

Hervé GONTHIER pour le Secteur CGT Auvergne Nivernais : 07 83 67 26 23

Top Infos. Les fortes pluies de l'épisode Cévenol de mi-septembre ont provoqué des dégâts importants sur la voie ferrée entre Lunas et Ceilhes et au tunnel des Cabrils. Les circulations ferroviaires sont donc interrompues entre Bédarieux et Millau. Une substitution en autocar a été mise en place. Des travaux importants, d'un montant de 10 millions d'euros financés par la SNCF, sont en cours pour permettre le retour à la normale prévu le 5 janvier 2024.