



BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE



Amis
du Rail
du Forez



LYON, LE 15 DÉCEMBRE 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AUVERGNE RHÔNE ALPES 2023 – 2035 : LES USAGERS DU TRAIN DÉÇUS MAIS DÉTERMINÉS

Nous étions inquiets et avons indiqué nos préoccupations à Laurent Wauquiez au sujet du financement du ferroviaire (voir notre [CP du 12/12](#)) dans notre région. Qu'ont répondu les deux journées de séance plénière du conseil régional des 14 et 15 décembre ?

2 – Sur la politique ferroviaire de la région, le budget, la répartition, les engagements pour l'amélioration du service TER apporté aux voyageurs et sur la modernisation de l'infrastructure.

Les annonces faites ne font pas du tout progresser la mobilité mais rattraper à peine une situation en retard. L'augmentation de la fréquentation est déjà là ! Aucune amélioration de l'existant et donc en fait pas d'ambition.

3 – Sur le budget ridicule de 25M par an jusqu'en 2035 pour l'infrastructure.

Sur le toupet de faire passer les péages en investissements, pas d'excuse sur l'entourloupe.

4 – Sur les fermetures de lignes en série qui se profilent.

Avec un tel budget il nous est difficile aussi de croire à la promesse de non fermeture des petites lignes faite par Laurent Wauquiez et Frédéric Aguilera.

5 – Sur la modernisation indispensable du réseau TER classé UIC 8 ou 9 et maintenu proche de la coupure (80% des voies de montagne).

La région a prouvé son désintérêt lors de cette séance.

6 – Sur les réouvertures demandées par les citoyens.

Rien bien entendu, et des refus d'amendements et de vœu pour donner de l'espoir aux citoyens qui doivent se déplacer.

7 – Sur l'insuffisance du « choc d'offre » proposé jusqu'en 2035.

On ne croit pas à la belle stratégie du choc annoncée et sur l'effort historique. Le choc d'offre n'existera pas avec les 30 à 40 % de progression annoncés et ne couvrira pas l'accélération massive demandée par les citoyens à l'horizon 2035. C'est juste du rattrapage.

Sur les vélos : la solution 2 vélos, un pour aller à la gare un autre pour se rendre à destination, prônée il y a longtemps par la région Occitanie n'est pas la réponse idéale, cela a été prouvé, les citoyens demandent l'emport de leur vélo unique.

Sur l'échéancier de la livraison du matériel roulant annoncé, rien.

Les objectifs annoncés arrivent tardivement et sans aucun échéancier d'ici 2035, la région a un train de retard.

De plus :

Nous sommes en colère de constater que l'exécutif régional a rejeté jeudi le vœu pour des crédits dès 2024 pour l'étoile de Veynes sous prétexte que ce serait une affaire à mettre sur le compte de la négociation avec l'État sur le CPER.

Offusqués également du rejet des deux amendements déposés ce vendredi matin concernant la réouverture de Thiers Boën et de la rive droite du Rhône.

Entendu le passage de la participation de la région à 700 M au lieu de 600 M dans le CPER en fonction des discussions avec l'État.

Nous rencontrerons l'État début janvier en la personne de Madame la Préfète de Région.

Notre réunion avec le Ministre des transports programmée en décembre est remise à début 2024. Nous vous en indiquerons les résultats.



Contact :

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

Les signataires de notre vœu:

<https://framacarte.org/m/159700/>

<https://terlyonvalence.wixsite.com/usagerslyonvalence>

<https://www.facebook.com/gardonslaligne>

<https://letrain634269.org>

<https://www.traindesvolcans.fr>

<https://arfsecretariat.wixsite.com/association-arf>

<https://www.facebook.com/collectifecomobilitebrevenneturdine>

<https://etoileferroviairedeveynes.info>

<https://massif-central.nous-voyageurs.eu>

<https://usagers-transport.haut-allier.eu>

<https://cutpsa07.fr>

<https://velocite63.fr>

<https://orcivelo.fr>

<https://adelfipaly.fr>

<https://2ratl6.fr>