

Clermont-Ferrand, le 17 janvier 2023

**Courrier collégial de représentants d'usagers de la ligne SNCF Clermont-Paris et des lignes interconnectées**

Emmanuel MACRON, Président de la République  
Palais de l'Élysée - 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 Paris

**Objet : ligne SNCF Clermont-Paris**

Monsieur le Président,

Nous sommes des élus, des entreprises, des employés, des agriculteurs, des universitaires, des étudiants, des artistes, des sportifs, des particuliers. Nous résidons dans les villes desservies directement par la ligne SNCF Clermont-Paris ou dans des territoires à l'est, à l'ouest ou au sud, accessibles par l'interconnexion ferroviaire lorsque celle-ci existe encore. Nous sommes les usagers de la ligne SNCF Clermont-Paris, tous unis et déterminés tant cette desserte est devenue la plaie ouverte de notre déception et de notre exaspération. Après avoir espéré, puis attendu, une LGV, nous attendons désormais des livraisons de rames et la fin des travaux de régénération qui auraient normalement dû entrer dans un programme classique de maintenance pour une ligne moderne, après 20 ans de laisser aller.

La qualité du service sur cette ligne s'est fortement dégradée. Actuellement, bien qu'en diminution, les retards sont encore nombreux. Les suppressions de trains, faute de matériel, voire de personnel, sont quant à elles de plus en plus fréquentes. Ces désagréments occasionnent un large mécontentement qui va bien au-delà des seuls usagers de cette ligne, certains y voyant le symbole de la dégradation du service public en général et dans le Massif central en particulier. Nous entendons parfois des mots, très forts, comme « abandon de l'Etat ».

Conscient de la situation, sous votre précédent quinquennat, l'Etat a concrétisé un effort financier important pour la modernisation de cette ligne et le renouvellement du matériel roulant arrivé en fin de vie (à notre connaissance, la rame la plus âgée a 46 ans, et 38 ans pour les locomotives). Nous vous en remercions. Dès sa prise de fonction, le ministre Clément Beaune s'est activement emparé du sujet, notamment en se déplaçant jusqu'à Clermont-Ferrand et en activant les tant attendues différentes réunions de suivis de cette ligne. Nous savons désormais qu'il faudra attendre 2028 pour que la totalité des investissements soit réalisée. Nous ne pouvons cacher notre consternation face à de tels délais qui vont entraîner une multiplication des incidents en raison de l'obsolescence des rames et locomotives actuellement en service. Cette consternation est d'autant plus profonde que le programme de maintenance des nouvelles rames semble encore très flou. L'objet de cet investissement ne peut pas être de changer l'origine des pannes, beaucoup de choses restant à sécuriser pour faire de cet investissement un succès, notamment en terme de fiabilité. Les renouvellements, réalisés en toute fin de vie du matériel, démontrent un défavorable manque d'anticipation, situation dont vous et nous avons hérité.

Ces investissements incontournables ne permettront pas de retrouver le temps de parcours de 2h58 que nous avons connu à partir de 2008, pénalisant de fait la compétitivité de nos territoires face aux métropoles européennes. L'une des nôtres vous a interpellé au sujet de ce temps de parcours en décembre 2021 sur les ondes de France Bleu Pays d'Auvergne. Votre conclusion concernant cette première série de travaux a été « l'Etat sera au rendez-vous des engagements qui ont été pris, mais ce n'est qu'une étape ». Aussi, confiants, nous souhaiterions évoquer avec vous dès à présent l'étape suivante, celle qui permettra de relier Clermont-Ferrand à Paris en un temps maximum de 2h30. Le temps ferroviaire étant formidablement long, nous payons trop lourdement le manque d'anticipation. Pour cela, nous sollicitons un entretien avec vous. Ce sera l'occasion de se rappeler combien cette ligne qui relie les Auvergnats de Paris à leur terre natale a été, et demeure, structurante pour l'histoire du Massif central et de Paris. Nous pourrions également vous présenter combien les territoires desservis, directement ou indirectement, par cette ligne sont remarquables par leur patrimoine naturel et culturel, leur dynamisme, leur capacité d'innovation, en recherche permanente d'excellence du savoir-faire français dans des domaines extrêmement variés.

Ces Françaises et ces Français méritent un projet ambitieux de connexion avec leur capitale, un projet cohérent avec les enjeux climatiques auxquels nous devons collectivement faire face. « Le train est la solution pour l'avenir de notre planète en matière de mobilité. L'action doit être collective, changeons ensemble nos habitudes. #PourNousTous » (JP Farandou).

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre courrier et formulons l'espoir que vous répondrez favorablement à notre demande de rendez-vous. Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre haute considération.

Stéphanie PICARD  
Collectif des Usagers de la ligne SNCF Clermont-Paris

Patrick WOLFF  
Collectif capitales

Jean-Louis THEVENON  
Association des Usagers des Transports d'Auvergne FNAUT

Karine LEGRAND  
Letrain634269

Eliane SERRE  
Collectif pour la réouverture de la ligne Clermont-Le Mont-Dore

Marc GOUTTEBROZE  
Collectif des Usagers des transports du Haut Allier  
Collectif Nous Voyageurs ! Massif central  
Association Vive le train Cévenol !

Copie : E. Borne, Première ministre  
C. Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des Territoires  
C. Beaune, ministre délégué chargé des Transports  
B. Lemaire, ministre de l'Economie et des Finances  
JP Farandou, Président Directeur général de la SNCF