



UN TRAIN SPECTACULAIRE POUR DES VOYAGES INOUBLIABLES

Véritable prouesse technique, **la ligne de l'Aubrac** traverse des paysages diversifiés à l'aide de 83 tunnels et viaducs.

Ligne de montagne au profil tourmenté, elle a été réalisée en plusieurs étapes entre 1858 et 1888.

Mais le point d'exception reste le grandiose **viaduc de Garabit**, situé entre les gares de Saint-Flour-Chaudes-Aigues et Saint-Chély-d'Apcher. Ce **géant d'acier** de 3 619 tonnes de fer et 678 768 rivets a été conçu par Gustave Eiffel et Léon Boyer. Cet édifice a été le plus grand ouvrage métallique du monde et fut surtout un véritable laboratoire en vue de la construction de la Tour Eiffel.

Mis en service en 1888, il enjambe **les gorges de la Truyère** sur plus de 560 mètres et à une hauteur de 120 m.

Profitez du spectacle de **la ligne des Causses** confortablement assis à votre place dans l'Aubrac, et n'hésitez pas à vous déplacer dans le train pour admirer la nature et les paysages.

Chaque gare est une découverte avec des **activités multiples** : randonnées pédestres, VTT, canyoning, sites culturels, activités artisanales...

N'hésitez pas à préparer votre voyage pour en profiter pleinement. Vous pouvez bien entendu combiner plusieurs horaires de train pour organiser votre escapade.

Bon voyage et belles découvertes avec Intercités Aubrac.



LA LIGNE DE L'AUBRAC

