

Appel émis par

**POUR UN FINANCEMENT PRIORITAIRE DU RENOUVELLEMENT
ET DE LA MODERNISATION DES «PETITES LIGNES» FERROVIAIRES
EN AUVERGNE - RHÔNE ALPES**

Les financements pour le ferroviaire prévus par l'État sont actuellement répartis entre préfectures de régions pour la période 2023 - 2027 et les budgets et les choix d'affectation seront définitivement votés par les conseils régionaux à l'automne prochain. Il est ainsi attribué 54 millions pour les "petites lignes" en Auvergne Rhône Alpes sans aucune participation prévue de la région. Un budget ridicule comparé à celui de toutes les autres.

Il s'agit du volet ferroviaire du Contrat de Plan Etat Région (CPER).

Au vu des déclarations du gouvernement qui a lancé le chantier des «RER régionaux» il semble qu'il y ait un danger de voir cette enveloppe, **d'un montant limité**, consacrée pour une trop grande part à ces projets, dont certains sont encore au stade de la pré-étude (comme Clermont-Ferrand, Saint-Etienne).

Par cet appel nous demandons solennellement que la modernisation du réseau ferroviaire dit «de desserte fine des territoires» en Auvergne (la majorité des lignes), en Rhône Alpes (Neussargues - St Chély d'Apcher, Veynes - Grenoble) et les réouvertures de certains tronçons essentiels (comme Thiers - Boën, Oyonnax - Saint Claude, Evian - Saint-Gingolph ou Volvic - Le Mont-Dore) constituent une priorité budgétaire au même titre que l'installation des nouveaux réseaux express autour des métropoles ou des autres lignes.

En effet, notre territoire ne se réduit pas à ses métropoles et il faut penser aux habitants des zones rurales qui sont fortement pénalisés par l'absence d'offre ferroviaire fiable et cohérente.

Les «RER régionaux» vont utiliser exclusivement les lignes existantes du réseau ferré. Pour une bonne harmonie, la coexistence des trains de proximité et des trains reliant les grandes cités doit se faire dans les meilleures conditions.

L'offre aux citoyens doit être complémentaire : un cadencement élevé des trains en zone périphérique des métropoles et une fréquence moindre mais régulière et sûre vers les autres étoiles ferroviaires ainsi que les territoires ruraux.

Nous demandons que la Région Auvergne - Rhône Alpes devienne l'initiatrice, comme ses voisines, des décisions de réouvertures ou de maintien des axes ferroviaires indispensables à nos territoires et participe à leur financement.

Fait à le

Signature :

Demande initiée par :

Ass. OCIVÉLO (Loire)

<https://ocivelo.fr/>

Coll. Gardons la ligne de la Brévenne (Rhône)

<https://www.facebook.com/gardonslaligne>

Ass. Retour du Train des Volcans (Puy de Dôme)

christianroy@ovh.fr

Coll. des Usagers de la ligne Clermont-Ferrand - Volvic (Puy de Dôme)

usagersclermontvolvic@gmail.com

Coll. Citoyen La Bourboule (Puy de Dôme)

gluthation@hotmail.com

Coll. des Usagers des Transports Publics en Sud-Ardèche (Ardèche)

<https://www.facebook.com/CUTPSA07>

Ass. LeTrain634269 (Loire)

<https://letrain634269.org>

Coll. Etoile ferroviaire de Veynes (Isère)

<https://etoileferroviairedelveynes.info>

Ass. Vélo-Cité 63 (Puy de Dôme)

<https://velocite63.fr>

Coll. Nous Voyageurs ! Massif central (Haute-Loire)

<https://massif-central.nous-voyageurs.eu>

Coll. Des Usagers des transports du Haut Allier (Haute-Loire)

<https://usagers-transports.haut-allier.eu>

Ass. ADELIFPALY (Allier)

<https://adelifpaly.fr>

Coll. Citoyen pour le Développement de l'écomobilité sur les vallées Brévenne et Turdine (Rhône)

<https://www.facebook.com/collectifecomobilitebrevenneturdine/>

Association des élus et des citoyens pour la Défense de la ligne ferroviaire Volvic-Le Mont Dore

daniel.leauroi@icloud.com

Merci d'envoyer une copie signée à voeuferreroiarecper23aura@gmail.com