

Communiqué de presse

Rapport du gouvernement : La renaissance des trains de nuit permettra-elle de relier le Massif central à Paris, aux autres régions et à l'Europe ?

Un rapport de l'État va prochainement proposer de redévelopper les trains de nuit. C'est ce qu'a dévoilé [Le Parisien](#)¹ ce dimanche 31 janvier. Emmanuel Macron avait déjà annoncé le 14 juillet 2020 : « *On va redévelopper les trains de nuit, on va redévelopper les petites lignes de train, parce que tout ça permet de faire des économies et de réduire nos émissions.* » Le PDG de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, a pour sa part précisé le 8 décembre 2020 : « *La jeunesse a moins envie de prendre l'avion. [...] Le train c'est 20 à 30 fois moins d'émissions. [...] C'est le bon moment pour relancer cette offre de trains de nuit.* »

Le train de nuit répond positivement à certaines carences de mobilités. Aujourd'hui, les régions distantes sont mal reliées entre elles, avec des temps de trajets fréquemment supérieurs à 5 heures. C'est le cas par exemple pour relier le Massif central à Paris.

Les avantages de ces trains sont multiples. En voyageant pendant la nuit, il est possible d'économiser une journée de transport en arrivant à Paris ou dans le Massif central en début de matinée : idéal pour maximiser son séjour et économiser une nuit d'hôtel. Ces trains sont également résolument écologiques, s'inscrivant ainsi dans le sens de l'Histoire. Pauvres en carbone, ils conjuguent mobilité et développement durable. Enfin, ils sont économiques, grâce à différents niveaux de confort.

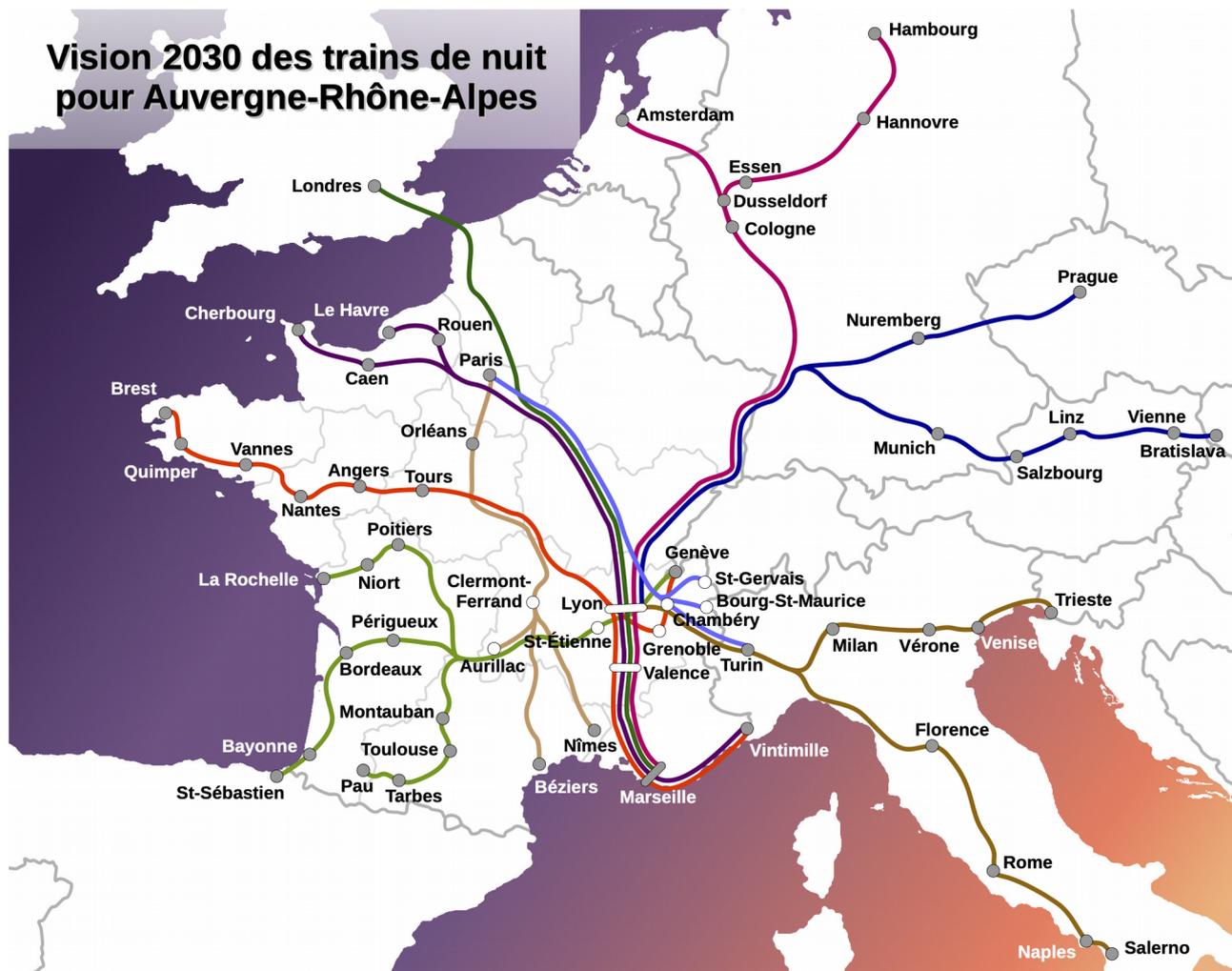
Malgré cette bonne nouvelle, **le Massif central est oublié**. Faute de travaux de modernisation complète, les lignes du Cévenol (Paris - Clermont-Ferrand - Nîmes) et de l'Aubrac (Paris - Clermont-Ferrand - Béziers) resteront sur le bord du chemin à cause d'une maintenance *a minima* depuis des décennies. La rénovation complète de ces lignes est nécessaire et urgente pour éviter leur fermeture, permettre un meilleur service de jour et le retour des trains de nuit.

Oui au Train de Nuit ! propose donc une vision d'avenir pour 2030, avec 15 lignes nationales pour relier les régions entre elles et 15 lignes transeuropéennes pour les relier à l'Europe. Dans le Massif central, la création d'un train Paris - Clermont-Ferrand - Brioude - Nîmes / Saint-Flour - Béziers / Aurillac permettrait de répondre aux besoins concrets des voyageurs et de dynamiser la région.

Voir nos [propositions en images](#) .

¹ <https://www.leparisien.fr/economie/trains-de-nuit-une-dizaine-de-lignes-pourraient-voir-le-jour-d-ici-a-2030-31-01-2021-8422197.php>

Vision 2030 des trains de nuit pour Auvergne-Rhône-Alpes



Oui au train de nuit !

www.ouiautraindenuit.wordpress.com

Contacts presse

- Ligne du Cévenol : Marc Gouttebroze : usagers-transport@haut-allier.eu
- Ligne de l'Aubrac : Antoine Levesque : aubrac.train@gmail.com