

Lettre ouverte de LA COLÈRE DES SANS TRAINS

M. le Président de la République

M. le Premier Ministre

M. le Ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle, énergétique et numérique

Nous sommes en colère ! Nous sommes 36 associations de défense du ferroviaire fret et voyageur sur un territoire qui va de Bayonne à Annemasse et de La Roche sur Yon à Briançon et Nice, soit une grande moitié de notre territoire métropolitain.

L'ensemble de ce territoire est sinistré en ce qui concerne les transports ferroviaires du quotidien avec des Lignes Vitales de Desserte des Territoires hors d'âge.

Nous sommes en colère ! Nos entreprises n'arrivent plus à recruter et beaucoup d'emplois restent non pourvus, nos populations sont totalement dépendantes de la voiture et nos routes sont dangereuses pour celles et ceux qui tentent le vélo, nos jeunes ne peuvent pas se déplacer librement pour les études, les loisirs ou pour trouver du travail, nos anciens ne peuvent plus se déplacer librement pour la santé ou les loisirs, sans parler des personnes handicapées qu'on laisse au bord de la route.

Nous sommes en colère car nous sommes des contribuables qui payons nos impôts en étant spoliés quant à leur utilisation.

Nous sommes en colère devant votre manque de respect de notre belle devise « Liberté, Égalité, Fraternité » quand votre politique rompt l'égalité entre les citoyens en nous privant du droit fondamental à la mobilité.

Nous sommes en colère et vous demandons que la loi cadre du ferroviaire qui s'annonce établisse des financements d'urgence pour le ferroviaire du quotidien de nos régions et que ces financements soient mis en place dès 2026 pour rattraper notre retard.

Nous sommes en colère et demandons que l'État et les régions par un CPER national s'engagent dès 2026 dans un grand plan de reconstruction, de réouverture et de développement du réseau ferroviaire de maillage du territoire.

Nous sommes en colère et vous demandons de classer immédiatement dans le réseau structurant les lignes transversales ouvertes ou à ré-ouvrir irriguant correctement cette grande moitié de France.

Nous sommes en colère et vous demandons de rétablir immédiatement les lignes TET (trains d'équilibre du territoire) entre Bordeaux et Lyon via le Massif Central, par Limoges d'une part et par Clermont-Ferrand d'autre part.

Nous sommes en colère pour la dégradation des trains de nuit qui font face à des retards inacceptables et des suppressions récurrentes par l'utilisation d'un matériel vétuste nécessitant des longues périodes d'immobilisations voire des substitutions par cars à l'époque des TGV !!!

Nous sommes en colère car développer un véritable maillage ferroviaire du territoire permettrait à la France de réaliser de très importantes économies devant un système « Tout Route » qui nous coûte collectivement six fois plus cher. D'ailleurs, le rapport Ambition France Transport indique dans sa page 8 « la dégradation du réseau ferroviaire a généré une dette de 60 Mds d'€ qui constitue le coût de l'inaction passée » Autrement dit, ce n'est pas l'investissement qui coûte cher, mais le non-investissement !!!

Nous sommes en colère mais comptons sur vous pour calmer cette colère et nous rétablir dans nos droits de citoyennes et citoyens

Fait à Limoges, le 31 janvier 2026

Signataires

- Comité de Vigilance Ferroviaire Aquitaine Poitou Charente
- Comité de Vigilance Citoyen du Limousin
- AURAIL collectif de 20 organisations de défense du train en Auvergne Rhône Alpes
- Urgence Ligne POLT (Paris Orléans Limoges Toulouse)
- Collectif des usagers du train Clermont Paris
- Réseau Européen En Train (18 organisations en France, Belgique, Suisse, Italie)
- ANGOULIM Association de défense de la ligne Angoulême Limoges (Haute Vienne et Charente)
- BOPSYL ligne Brive Objat Pompadour Saint Yrieix Limoges (Corrèze et Haute Vienne)
- Comité pluraliste de défense de la ligne Aurillac-Bretenoux / Biars-Brive (Corrèze Lot Cantal)
- Convergence Nationale Rail
- ADPLI14 Association Défense Promotion Ligne 14 (Indre et Loire -Maine et Loire - Deux Sèvres -Vendée)
- ALTRO (Association Logistique Transports Ouest)
- Périgord Rail Plus association de promotion du transport ferroviaire en Dordogne (Dordogne)
- Collectif BSP Tram Train Limousin
- CODELIAPP Collectif de défense de la ligne Agen-Périgueux-Paris (Lot et Garonne, Dordogne)
- Les 7 Sentinelles -Royan (Charente Maritime)
- Le Train 634269 association pour la réouverture de la ligne Thiers Boën-sur-Lignon (Clermont-St Etienne)
- Fédération Agir pour la ligne Clermont, Le Mont-Dore, Ussel (Puy de Dôme, Corrèze)
- Châtelleraut, notre gare, notre avenir (Vienne)
- Confluence Rail Avenir 47 (Lot et Garonne)
- Collectif des usagers des transports du Haut Allier (Lozère, Haute Loire, Massif Central)
- Comité de défense des services publics des Hautes Cévennes (Gard)
- Comité de défense de la gare de Villefort (Lozère)
- CNL87 Fédération du Logement de La Haute-Vienne
- Vivre et se déplacer en Médoc
- Tous ensemble pour les gares (Souillac Gourdon Cahors)
- Association de Défense de la gare d'Assier et de promotion du rail (Lot)
- Association Destination Trains de Nuit
- Collectif ferroviaire de l'étoile de Veynes - CFEV (Hautes Alpes, Isère)
- CUTPSA Collectif des Usagers des Transports Publics en Sud Ardèche (Ardèche)
- CODEGASS Comité de Défense de la Gare de Saint Sebastien (Creuse)
- ADSPULS Association pour la Défense des Services Publics et des Usagers de Saint-SulpiceLaurière (Haute Vienne)
- Collectif Gardons la ligne vallée de la Brévenne (Rhône et Loire)
- Les Amis du Viaduc de Garabit (Cantal)
- Sauvons les trains Bordeaux-La Rochelle-Nantes
- CODERAIL Comité de Défense et Développement du Rail Région de Montluçon et Val de Cher
- Comité de Défense de la Gare SNCF d'Argenton-sur-Creuse