



BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE



Amis
du Rail
du Forez



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lyon le 5 Octobre 2024.

Transports dans le projet Imerys de mine de lithium et les JO d'hiver 2030 AuRail se félicite des réponses positives de la Préfecture de Région

Le **collectif AuRail**, regroupant 18 associations d'usagers des transports ferroviaires en région AuRA, s'est opposé fin 2023 à ce que les crédits annoncés pour le ferroviaire dans le CPER 2023 - 2027 - crédits que nous jugeons insuffisants - soient redéployés pour les installations spécifiques de mobilité nécessaires à **l'exploitation des mines de lithium Imerys de l'Allier** ainsi qu'aux **jeux olympiques d'hiver 2030 dans les Alpes**.

Nous rappelons que les installations spécifiques à ces deux projets devaient impérativement être financés par des crédits nationaux.

<https://aurail.eu/2024/09/notre-position-sur-cper-2023-2027-volet-mobilites-sur-le-projet-imerys-et-sur-les-jo-dhiver-2030/>

Constatant que les services de l'Etat en région Auvergne Rhône Alpes nous ont entendu, nous nous félicitons des deux réponses positives qui ont été apportées et nous ont été signifiées dès début juillet lors de notre rencontre avec Madame Buccio et ses services.

Confirmation nous en a été donnée dans l'avenant mobilités 2023 - 2027 du CPER Auvergne Rhône Alpes : *"Ces projets et opérations concernant les mobilités (...) feront l'objet d'une enveloppe financière et d'une contractualisation spécifiques."*

Ainsi les disponibilités financières prévues pour les transports régionaux dans le CPER 2023 - 2027 ne devraient être affectées qu'aux mobilités du quotidien.

Cependant, encore une fois, nous regrettons que ni la réouverture de lignes suspendues, ni la reprise d'exploitation voyageurs n'aient été prévues dans ce CPER !

voeuferroviairecper23aura@gmail.com

<https://aurail.eu>

18 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

